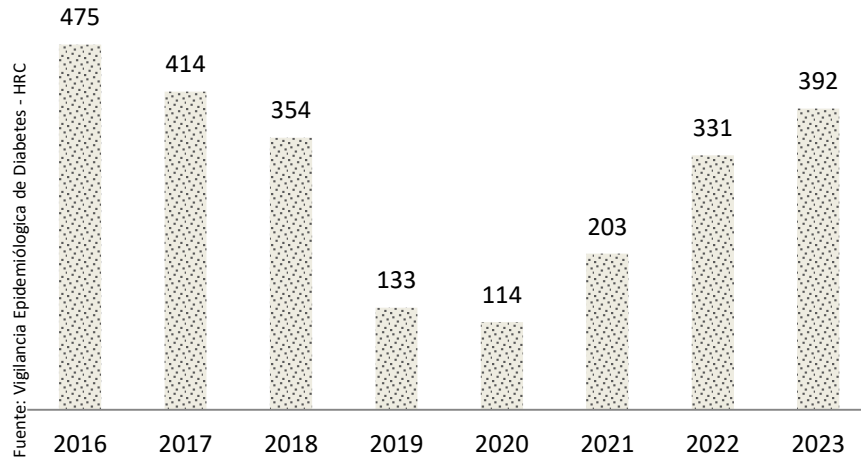


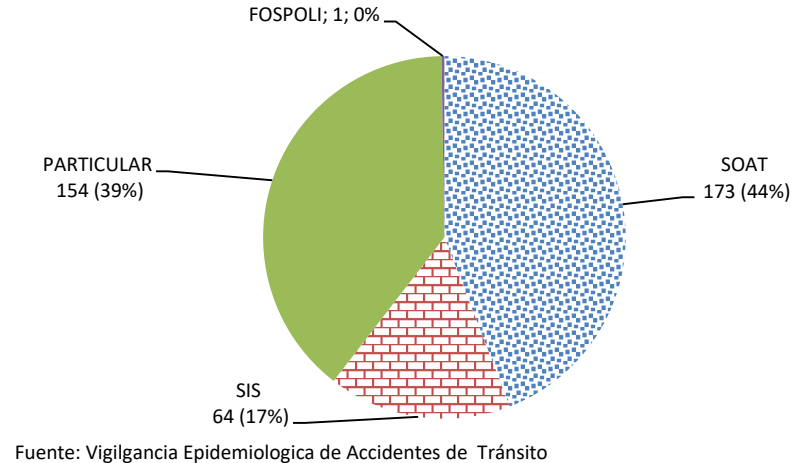


## HOSPITAL REGIONAL DEL CUSCO REPORTE EPIDEMIOLÓGICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO ENERO – DICIEMBRE (SE. 1 - 52), AÑO 2023

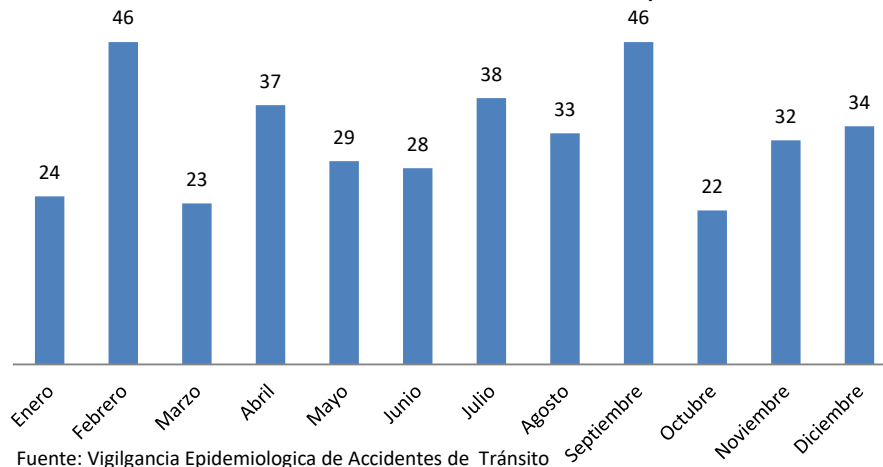
NÚMERO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, ATENDIDOS EN EL HOSPITAL REGIONAL POR AÑOS, 2016-2023 (SE N° 52)



ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LA ATENCIÓN, AÑO 2023



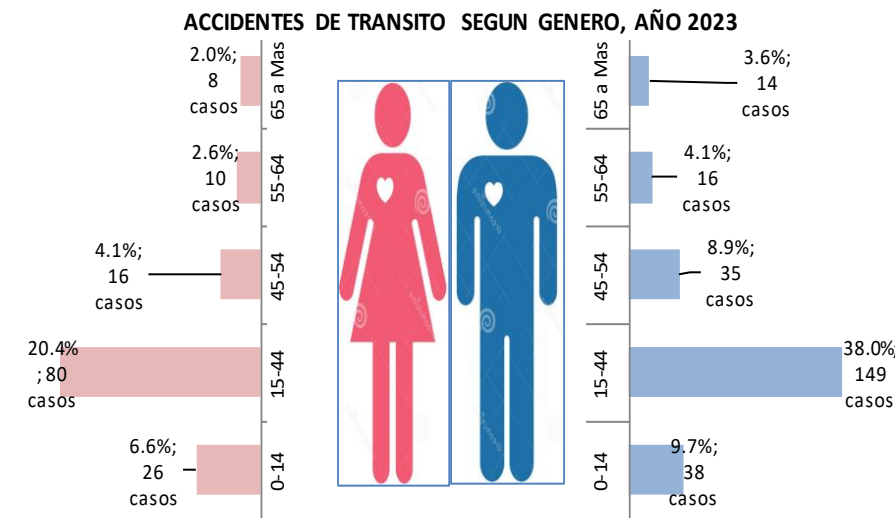
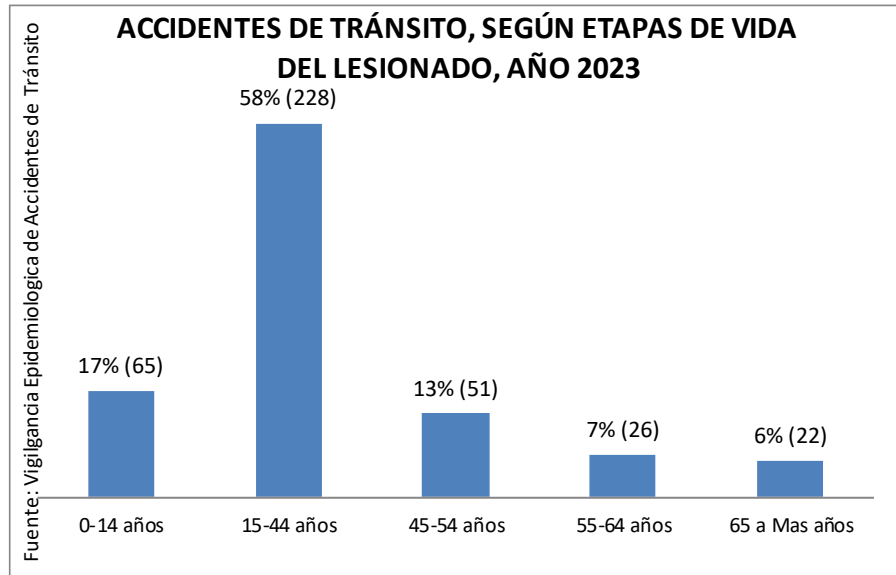
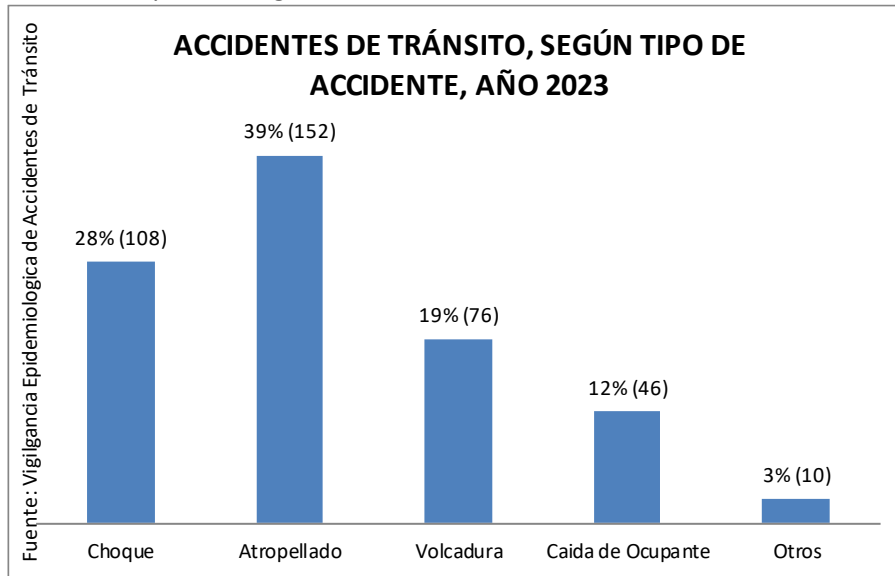
NÚMERO Y % DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, ATENDIDOS EN EL HOSPITAL REGIONAL POR MESES, 2023



En el año 2023 se ha fortalecido la vigilancia epidemiológica de accidentes de tránsito por el trabajo en equipo con el SOAT, lo que se evidencia en el incremento de reporte de casos; registrándose 392 pacientes lesionados por accidentes de tránsito, de los cuales el 44.1% (173) cuentan con SOAT, 39.3% (154) son pacientes particulares que asumen sus gastos, 16.3% (64) fueron afiliados al SIS y 0.3% (1) cuenta con FOSPOLI.



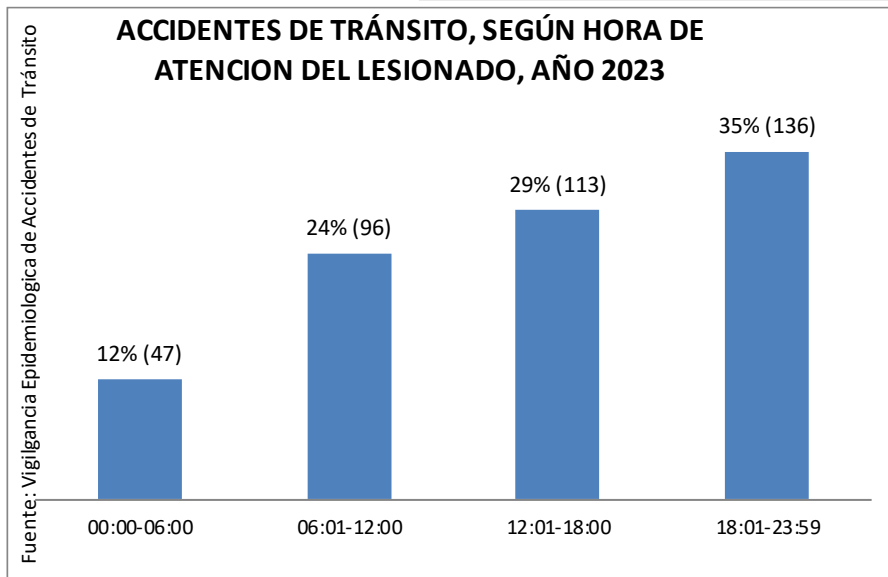
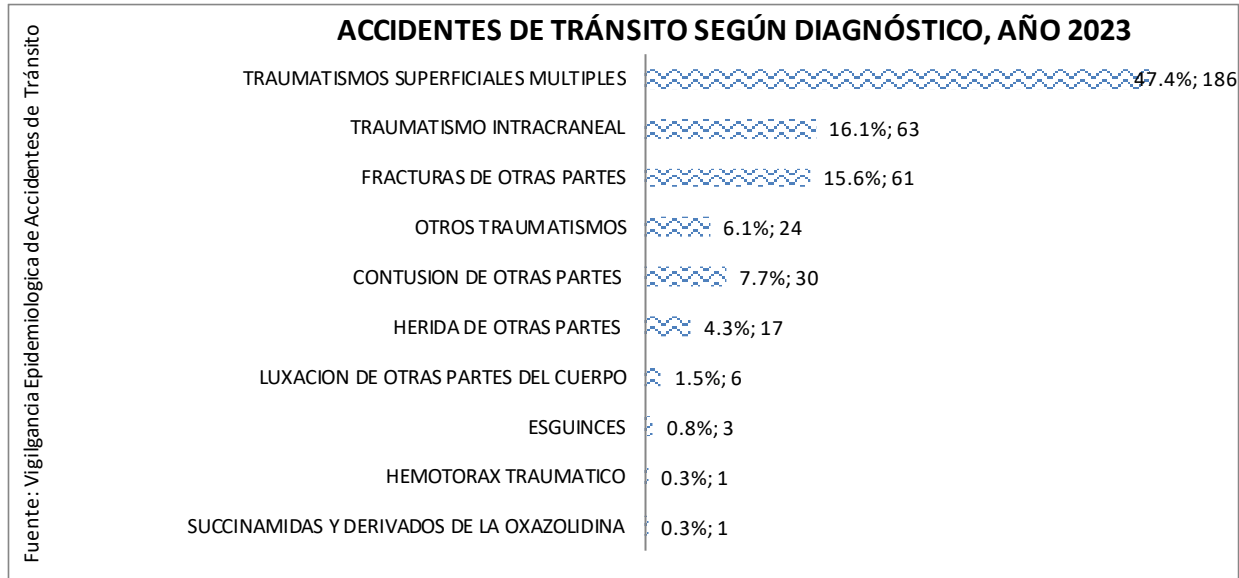
Oficina de Inteligencia Sanitaria  
Unidad de Epidemiología



Respecto al tipo de accidente 152 (39%) fueron atropellados, 108 (28%) fueron choques, 76 (19%) sufrieron volcadura, 46 (12%) caídas del ocupante y otros 10 (3%).

Según etapas de vida de los lesionados por accidentes de tránsito 58% (228 casos) corresponden al grupo adulto de 15 a 44 años, 13% (51 casos) corresponde al grupo de 45 a 54 años, 17% (65 casos) corresponde a la etapa de vida niño, 6% (22 casos) son mayores de 60 años y 7% (26 casos) corresponden al grupo de 55 a 64 años.

Según genero por grupos de edad de los lesionados, en el género Masculino, del total de 252 casos; 38.0% (149 casos) corresponden al grupo de 15 a 44 años; 9.7% (38 casos) al grupo de 0 a 14 años; 8.9% (35 casos) al grupo de 45 a 54 años; 3.6% (14 casos) al grupo de 65 a más años y 4.1% (16 casos) al grupo de 55 a 64 años.

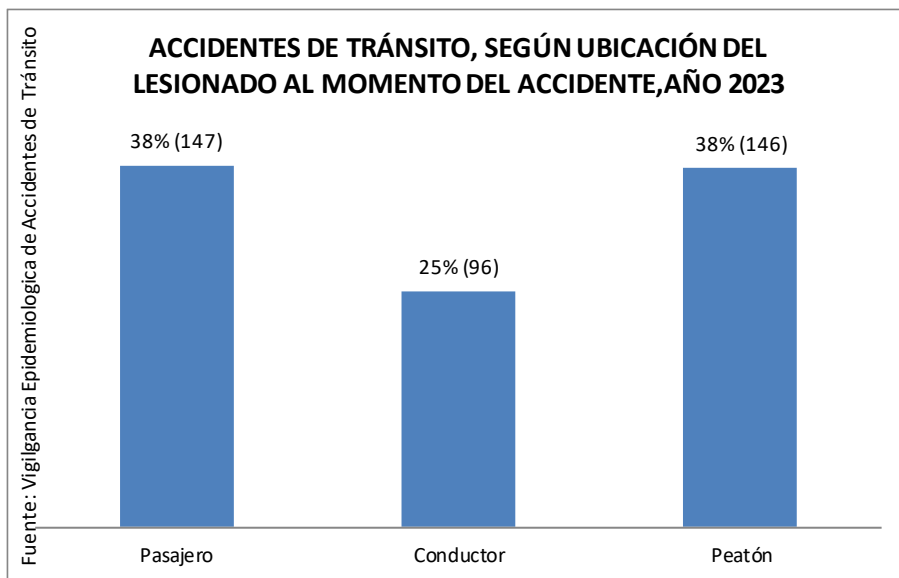
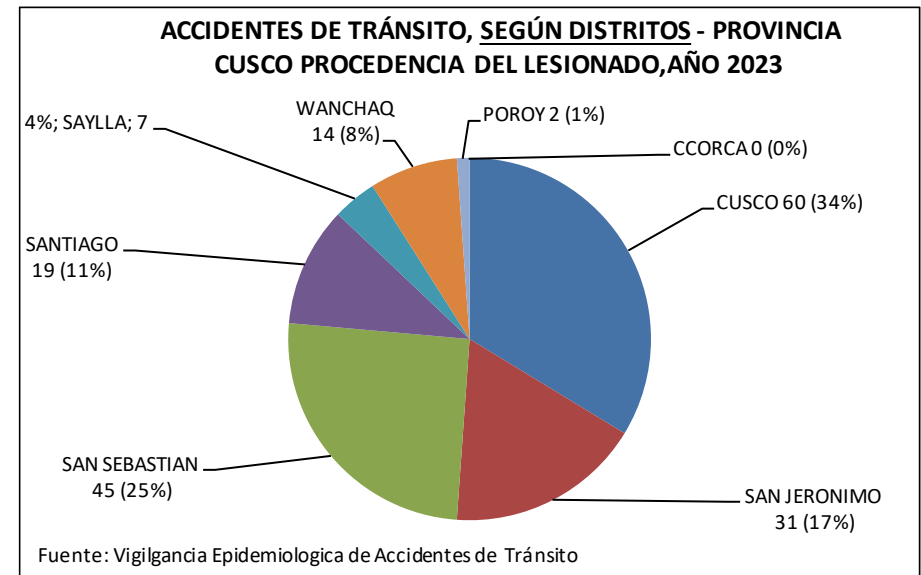
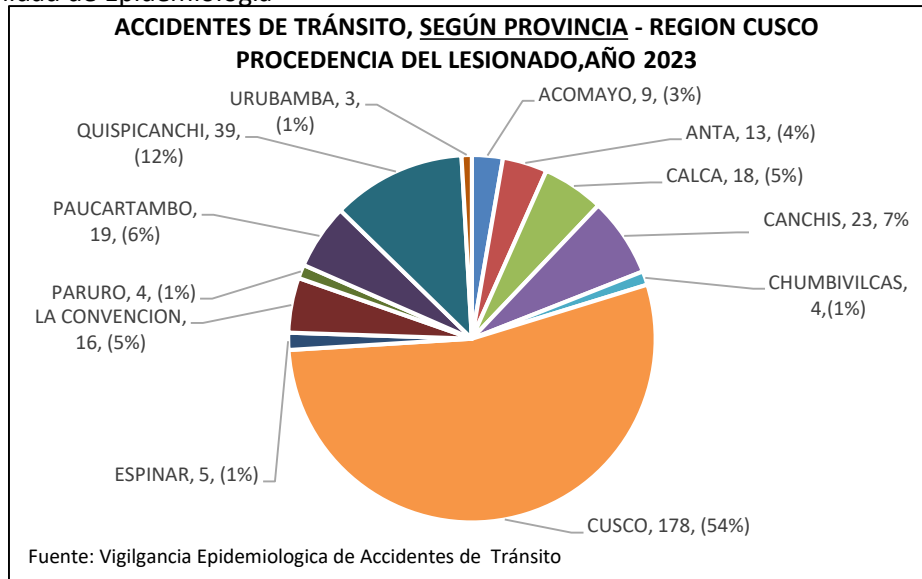


Respecto a los diagnósticos de los accidentes de tránsito predominan los traumatismos superficiales múltiples 186 (47.4%), seguido de los traumatismos intracraneales 63 (16.1%), fractura de otras partes 61 (15.6%), contusión de otras partes 30 (7.7%), otros traumatismos 24 (6.1%) y heridas de otras partes 17 (4.3%).

Según el horario de atención del lesionado, se observa que predomina el horario de 18:01-23:59 con 35% (136 casos), seguido de 12:01-18:00 con el 29% (113 casos), 06:01-12:00 con 24% (96 casos) y 00:00-06:00 con el 12% (47 casos).



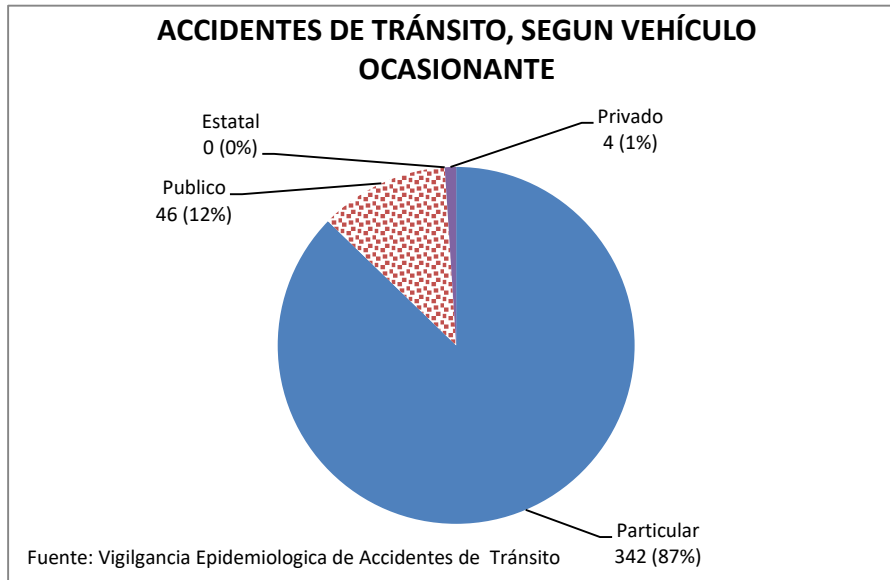
Oficina de Inteligencia Sanitaria  
Unidad de Epidemiología



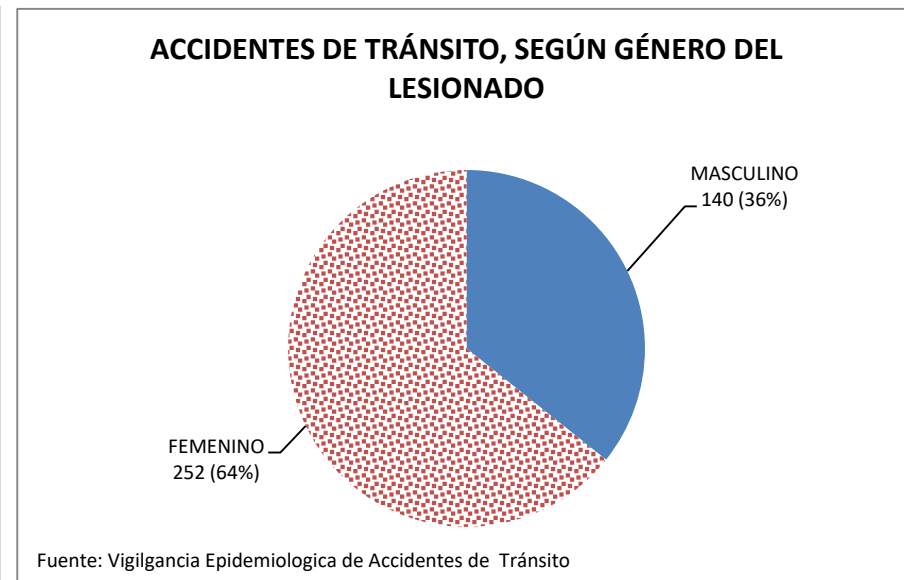
Según la provincia de procedencia del lesionado 178 (54%) proceden de la provincia de Cusco, 39 (12%), de Quispicanchi, 19 (6%) de Paucartambo, 4 (1%) pertenecen a Chumbivilcas, 23 (7%) a Canchis, 18 (5%) corresponden a la provincia de Calca, 16 (5%) a la provincia de La Convención, 13 (4%) a Anta, 3 (1%) a Urubamba, 4 (1%) a Paruro, 5 (2%) a Espinar.

Según el distrito de procedencia del lesionado, 60 (34%) proceden del Distrito de Cusco, 45 (25%) pertenecen a San Sebastián, 14 (8%) de Wanchaq, 19 (11%) a Santiago, 31 (17%) a San Jerónimo, 7 (4%) a Saylla y 2 (1%) a Poroy.

Respecto a la ubicación del lesionado al momento del accidente, se observa que 147 (38%) fueron pasajeros, 146 (38%) peatones y 96 (25%) conductores que sufrieron las lesiones.



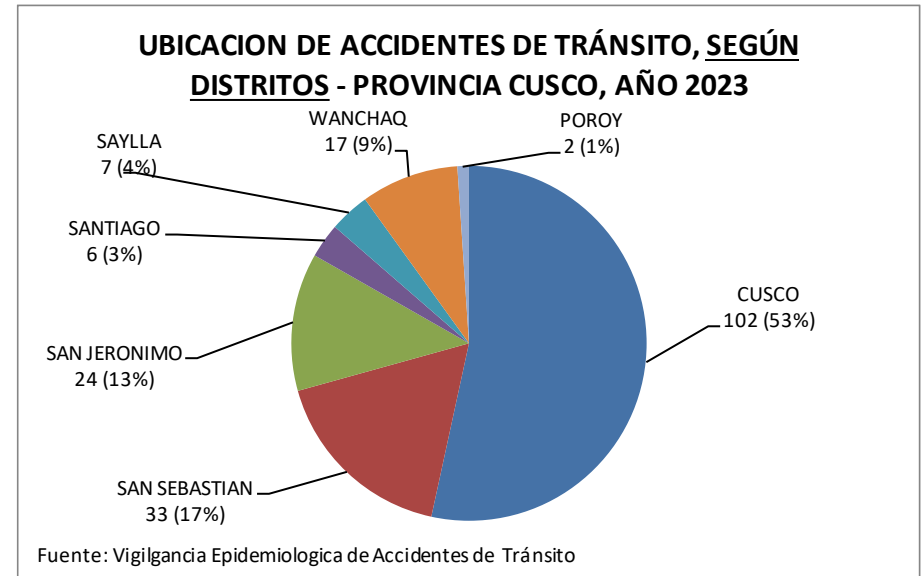
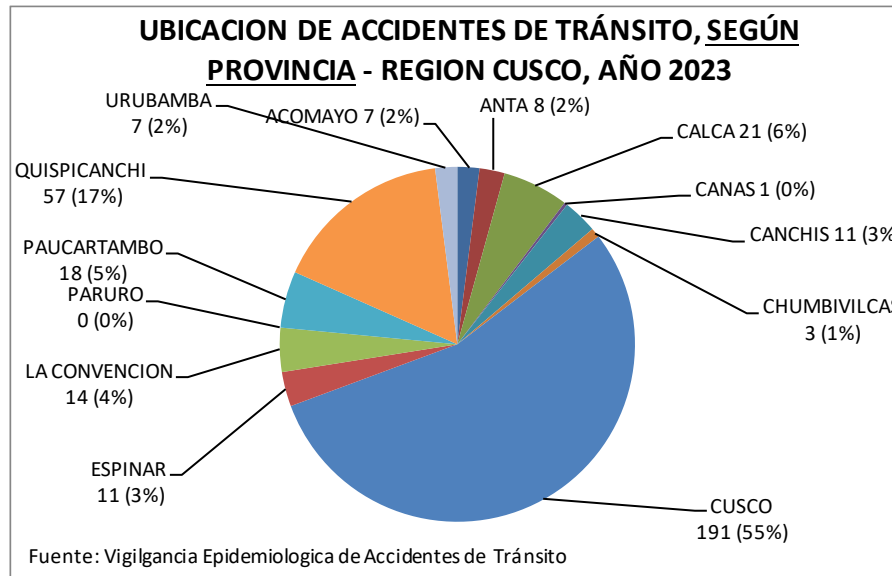
Respecto al vehículo ocasionante, 342 (87%) son vehículos particulares, 46 (12%) fueron vehículos públicos, 4 (1%) privados, y no se reportaron casos de accidentes con vehículo estatal.



El mayor porcentaje de lesionados corresponden al sexo masculino 140 (36%) y 252 (64%) corresponden al sexo femenino.



Oficina de Inteligencia Sanitaria  
Unidad de Epidemiología



Los accidentes de tránsito se originaron en su mayoría en la Provincia de Cusco 191 (55%), Quispicanchi 57 (16%), Anta 8 (2%), Calca 21 (6%), Paucartambo 18 (5%), La Convención 14 (4%), Canchis 11 (3%), Urubamba 7 (2%), Paruro 0 (0%).

Según la ubicación del accidente de tránsito por Distritos, 102 (53%) corresponde a Cusco, 33 (17%) ocurrieron en San Sebastián, 17 (9%) ocurrieron en Wanchaq, 6 (3%) a Santiago, 24 (13%) a San Jerónimo y 7 (4%) en Saylla.

**Jefa de la Oficina de Inteligencia Sanitaria:** Med. Marina Ochoa Linares – Análisis de Información.

**Responsable de la Vigilancia de Accidentes de Tránsito:** Lic. Luz Yupanqui Ttito.

**Apoyo Informático:** Ing. Jonny Jimmy Chambi Huillca / Tap. Elvaluz Ccarhuarupay Vilca.

**Fuente:** SOAT Med. Alessandra R. Delgado Lázaro / Obst. Fernando F. Urquizo Mena