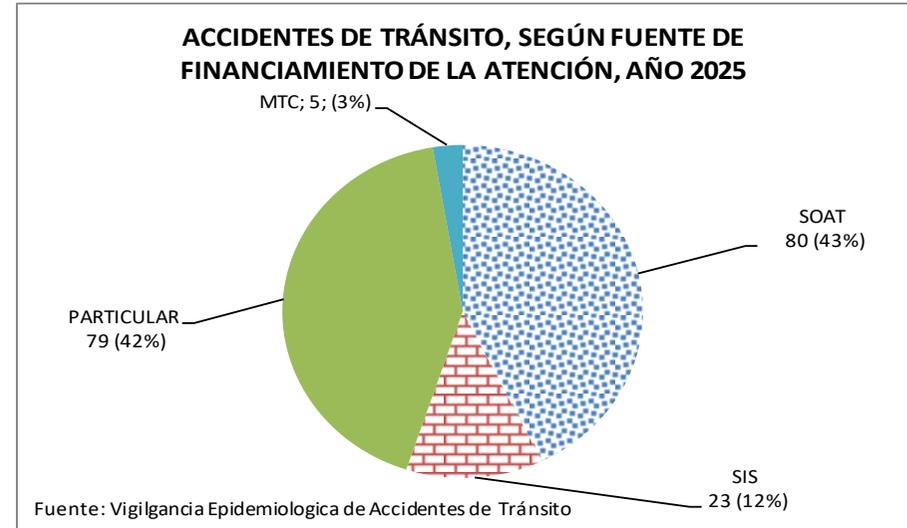
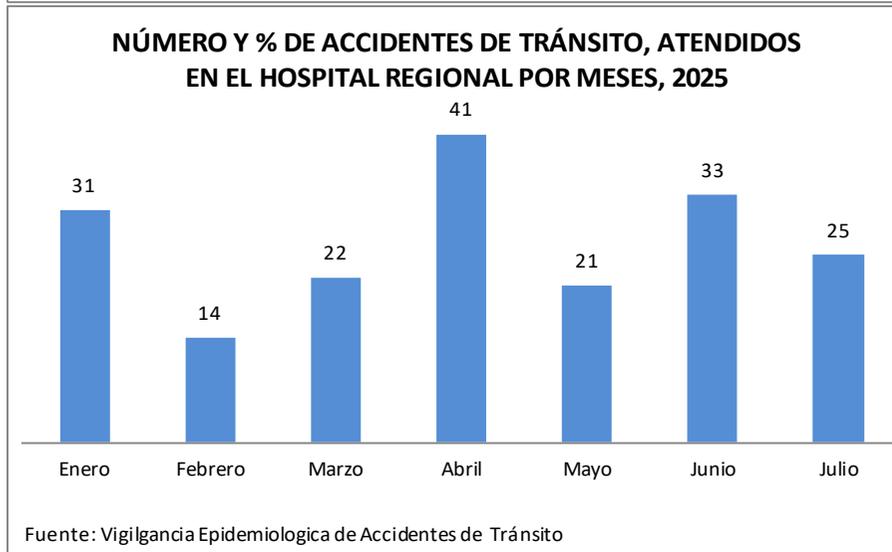
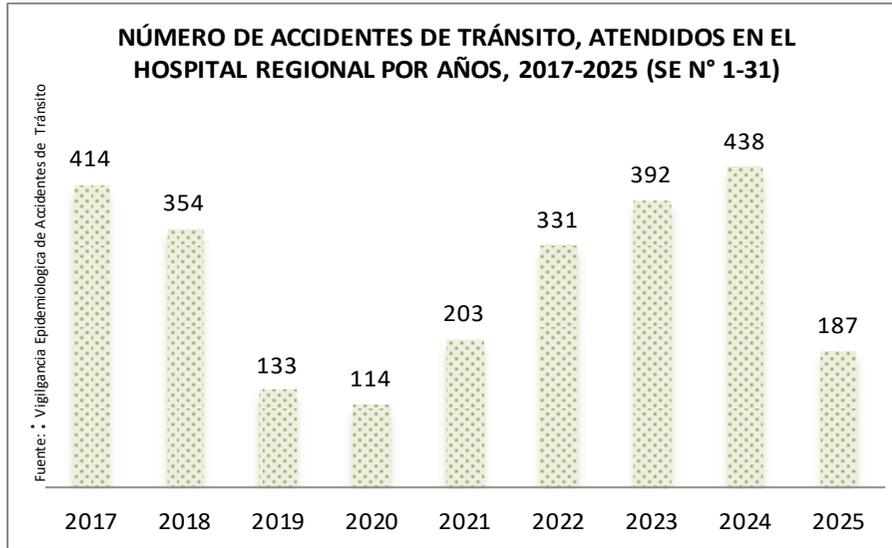




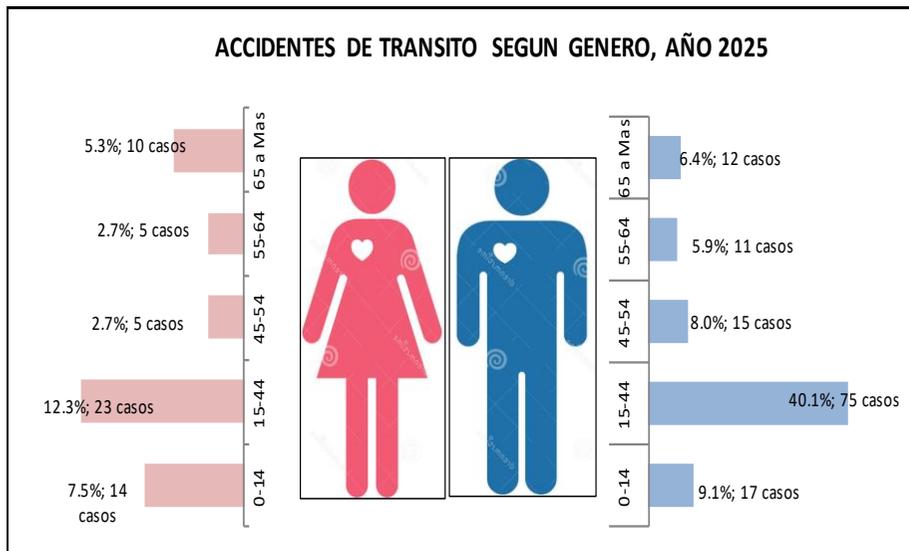
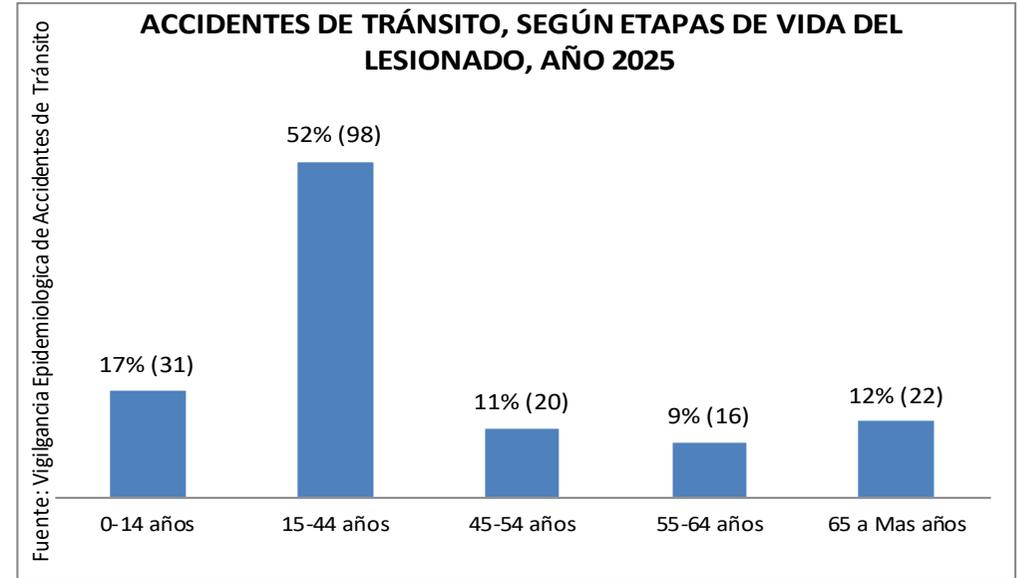
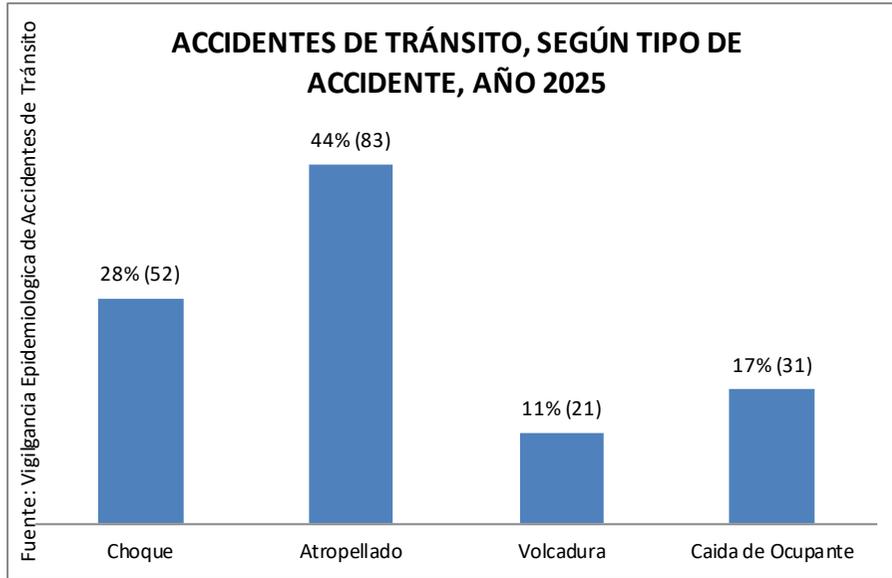
HOSPITAL REGIONAL DEL CUSCO REPORTE EPIDEMIOLÓGICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO ENERO – JULIO (SE. 1 - 31), AÑO 2025



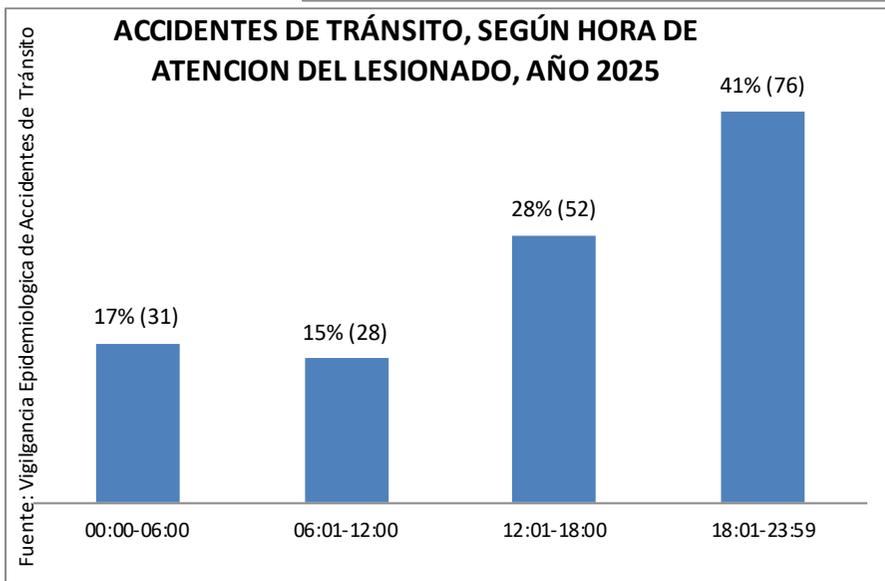
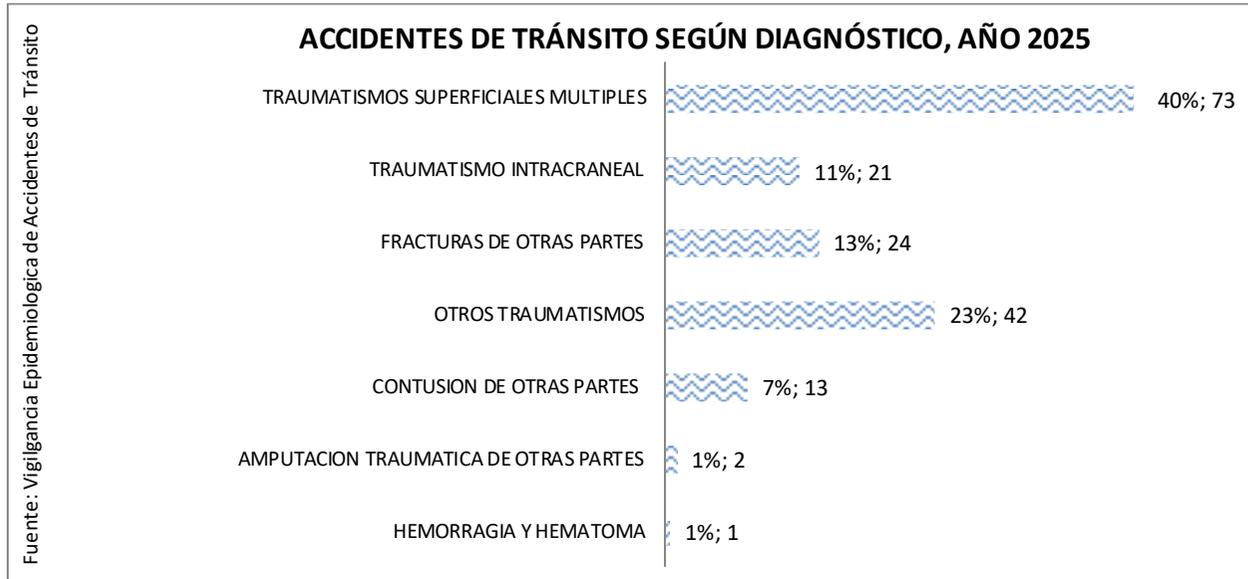
En el año 2025 se ha fortalecido la vigilancia epidemiológica de accidentes de tránsito por el trabajo en equipo con el SOAT, lo que se evidencia en el incremento de reporte de casos; registrándose 187 pacientes lesionados por accidentes de tránsito, de los cuales el 42.8% (80) cuentan con SOAT, 42.2%(79) son pacientes particulares que asumen sus gastos,12.3% (23) fueron afiliados al SIS ,3% (5) son pacientes MTC.



Oficina de Inteligencia Sanitaria
Unidad de Epidemiología



Respecto al tipo de accidente 83(44%) fueron atropellados, 52 (28%) fueron choques, 21 (11%) sufrieron volcadura, 31 (17%) caídas del ocupante .
Según etapas de vida de los lesionados por accidentes de tránsito 52% (98 casos) corresponden al grupo adulto de 15 a 44 años, 11% (20 casos) corresponde al grupo de 45 a 54 años, 17% (31 casos) corresponde a la etapa de vida niño, 12% (22 casos) son mayores de 60 años y 9% (16 casos) corresponden al grupo de 55 a 64 años.
Según genero por grupos de edad de los lesionados, en el género Masculino, del total de 130 casos; 40.1% (75 casos) corresponden al grupo de 15 a 44 años; 9.1% (17 casos) al grupo de 0 a 14 años; 8.0% (15 casos) al grupo de 45 a 54 años; 6.4% (12 casos) al grupo de 65 a más años y 5.9% (11 casos) al grupo de 55 a 64 años.
En el género **Femenino**, del total de 57 casos; 12.3% (23 casos) corresponden al grupo de 15 a 44 años; 7.5% (14 casos) al grupo de 0 a 14 años; 2.7% (5 casos) al grupo de 45 a 54 años; 5.3% (10 casos) al grupo de 65 a más años .

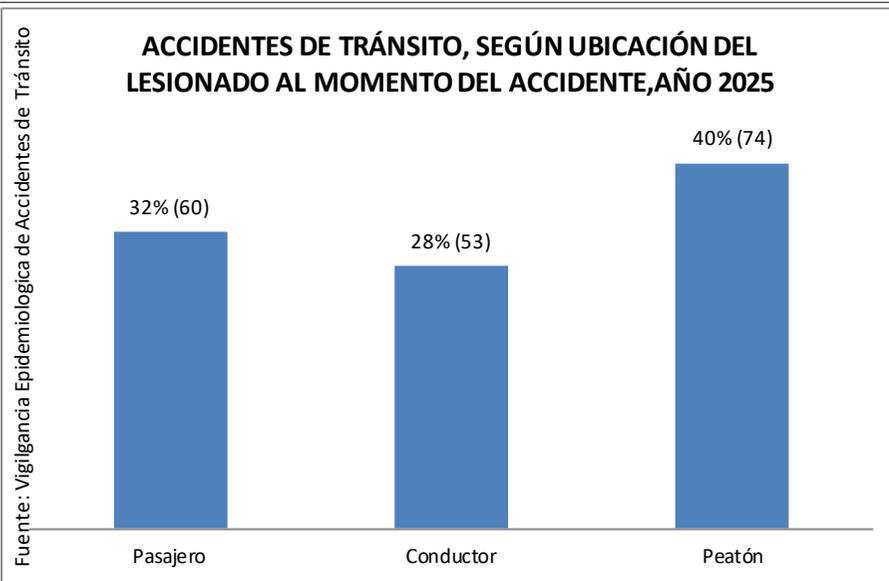
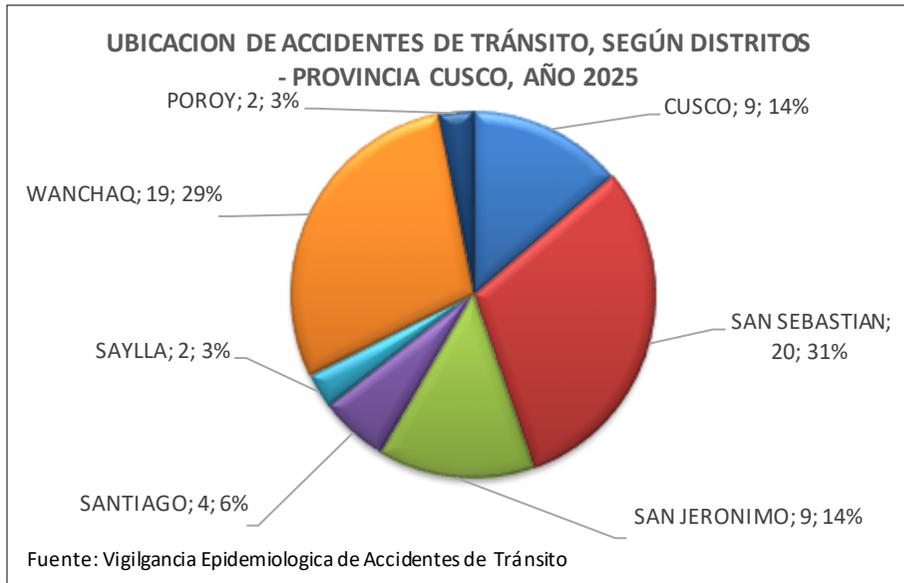
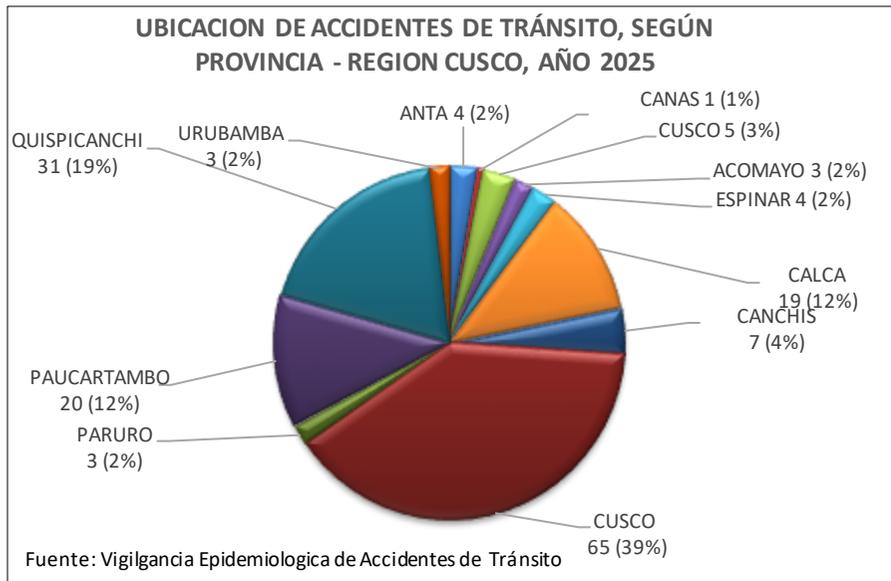


Respecto a los diagnósticos de los accidentes de tránsito predominan los traumatismos superficiales múltiples 73 (40%), seguido de los traumatismos intracraneales 21 (11%), fractura de otras partes 24 (13%), contusión de otras partes 13 (7%), otros traumatismos 42 (23%) y heridas de otras partes 2 (1%).

Según el horario de atención del lesionado, se observa que predomina el horario de 18:01-23:59 con 41% (76 casos), seguido de 12:01-18:00 con el 28% (52 casos), 06:01-12:00 con 15% (28 casos) y 00:00-06:00 con el 17% (31 casos).



Oficina de Inteligencia Sanitaria
Unidad de Epidemiología



Según la provincia de procedencia del lesionado 65(39%) proceden de la provincia de Cusco, 20(12%) de Paucartambo, 2 (1%) pertenecen a Chumbivilcas, 3(2%) a Paruro , 7(4%) a Canchis, 19 (12%) corresponden a la provincia de Calca, 5(3%) a la provincia La Convención, 31 (19%) a la provincia de Quispicanchi.

Según el distrito de procedencia del lesionado, 9(13.8%) proceden del Distrito de Cusco, 20(30.8%) pertenecen a San Sebastián, 19(29.2%) de Wanchaq, 4(6.2%) a Santiago, 9(13.8%) a San Jerónimo.

Respecto a la ubicación del lesionado al momento del accidente, se observa que 60 (32%) fueron pasajeros, 74 (40%) peatones y 53 (28%) conductores que sufrieron las lesiones.



Oficina de Inteligencia Sanitaria
Unidad de Epidemiología

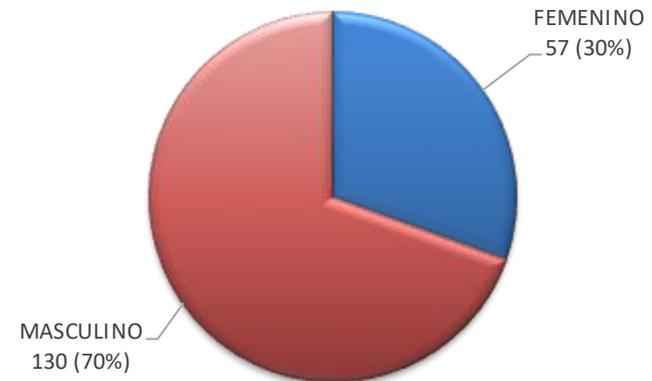
ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGUN VEHÍCULO OCASIONANTE



Fuente: Vigilancia Epidemiologica de Accidentes de Tránsito

Respecto al vehículo ocasionante 186(99%) son vehículos particulares.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN GÉNERO DEL LESIONADO

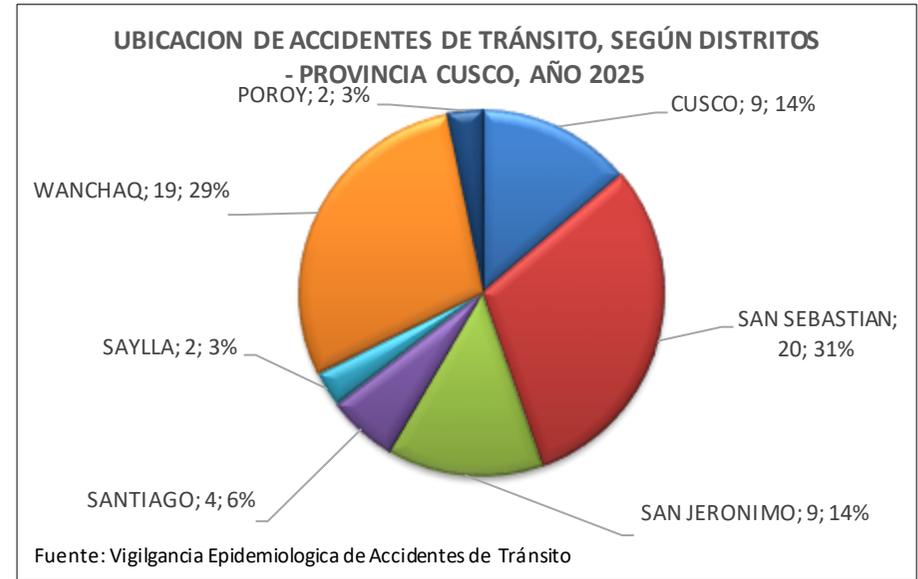
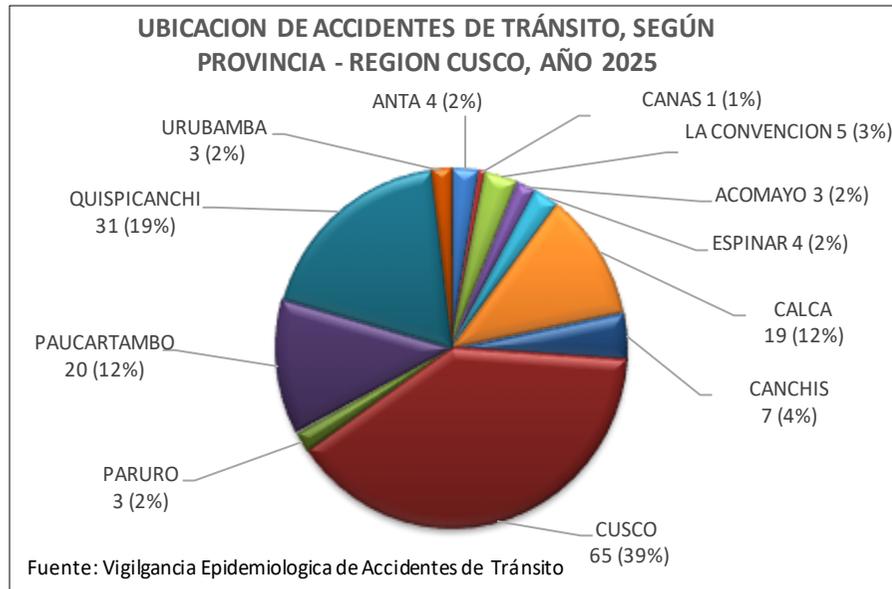


Fuente: Vigilancia Epidemiologica de Accidentes de Tránsito

El mayor porcentaje de lesionados corresponden al sexo masculino 130(70%) y 57 (30%) corresponden al sexo femenino.



Oficina de Inteligencia Sanitaria
Unidad de Epidemiología



Los accidentes de tránsito se originaron en su mayoría en la Provincia de Cusco 65 (42%), Quispicanchi 31(19%), Anta 5 (3%), Calca 3 (2%), Paucartambo 20 (12%), La Convención 5 (3%), Chumbivilcas 19(12%) ,Canchis 4 (2%), Paruro 3 (2%), Urubamba 3(2%).

Según la ubicación del accidente de tránsito por Distritos, 9(13.8%) corresponde a Cusco, 20(30.8%) ocurrieron en San Sebastián, 19 (29.2%) ocurrieron en Wanchaq, 4 (6.2%) a Santiago, 9 (13.8%) a San Jerónimo, 2 (3.1%) ocurrieron en el Distrito de Saylla .

Jefa de la Oficina de Inteligencia Sanitaria: Med. Marina Ochoa Linares – Análisis de Información.

Responsable de la Vigilancia de Accidentes de Tránsito: Lic. Luz Yupanqui Ttito.

Apoyo Informático: TAP. Lilia C. Durand García / Elvaluz Ccarhuarupay Vilca.

Fuente: SOAT Obst.Jubitsa Elizabrth Velarde, Nohelia Astete Kawamura.